



Watersportvereniging Brouwershaven

Wedstrijdbepalingen Vrijdagavondwedstrijden wsv Brouwershaven 2026

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2025-2028*

1.2 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 35,A5 , A6
Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld via de wedstrijdapp Zeilwedstrijden Wsv Brouwershaven

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 10.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 RESERVE

4.1 reserve

4.2 reserve



Watersportvereniging Brouwershaven

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Data van de wedstrijden op de volgende vrijdagavonden:

01-05-2026
08-05-2026
15-05-2026
22-05-2026
05-06-2026
12-06-2026
19-06-2026
26-06-2026

5.2 Klasse indeling & aantal wedstrijden

Bij inschrijving van meer dan 25 schepen wordt onderstaande klasse indeling van kracht

Open boten	
Sportboten	
Kajuitboten SW 1	SW < 100
Kajuitboten SW 2	SW ≥ 100

Per wedstrijddag wordt per klasse 1 wedstrijd gezeild.
Het wedstrijdcomité behoudt het recht om een boot in een andere klasse in te delen.

5.3 De tijd van het attentiesignaal voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 19.20 uur.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het attentiesignaal wordt getoond.

5.5 Op de geplande wedstrijddag zal geen attentiesignaal gegeven worden na 20.30 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag voor alle klassen is: clubvlag wsv brouwershaven en deze dient in het achterstag te worden **gevoerd**



Watersportvereniging Brouwershaven

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het Grevelingenmeer

8 DE BANEN

8.1 De baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden wordt op de wedstrijddag via de wedstrijdapp van whatsapp gedeeld (digitaal palaver).

Aanmelden voor deze app kan via deze link: <https://chat.whatsapp.com/Hbt9ayAw00hDij9NZjS01w>.

8.2 Indien in de baanbeschrijving een vaarwater is opgenomen (voorbeeld: "Geul van Bommenede"), moeten de merktekens van het laterale en kardinale betonningssysteem aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren en gelden deze merktekens als merktekens van de baan.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan worden gevormd door een aantal merktekens op het Grevelingen Meer. Voor posities van de betonning wordt verwezen naar de meest recente hydrografische kaart.

9.2 Finishmerktekens zijn tussen boei **Gb19a** en boei **GB18a**

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: ondiepten gemarkeerd door ondiep vaarwater betonning. De lijn tussen de betonning mag niet worden gekruist.

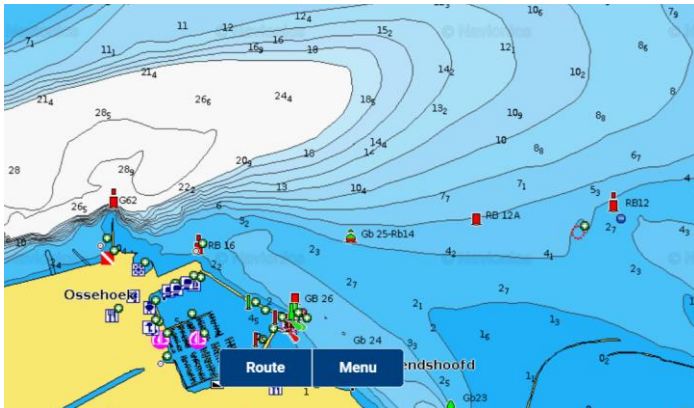
11 DE START

11.1 Een Startschip is herkenbaar aan de vlag van Brouwershaven, de oranje vlag zal 5 minuten voor het 1^e waarschuwingssein van de eerste startgroep worden gehesen met een geluidssignaal.

11.2 De startlijn wordt gevormd tussen het startschip (oranje RIB met WSV Brouwershaven vlag) en GB 25-RB14



Watersportvereniging Brouwershaven



11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

12 STARTPROCEDURE

12.1 Hieronder de startprocedure

5 minuten voor de start Waarschuwingssein			Toeter + marifoon ("nog 5 minuten")
4 minuten voor de start Vorbereidingssein			Toeter + marifoon ("papa up")
1 minuut voor de start			Toeter (lang) + marifoon ("papa down")
START !			Toeter + marifoon ("start")
Valse start van een of enkele boten geconstateerd: Individuele terugroep			1x toeter
Valse start voor veel boten geconstateerd: algemene terugroep Nieuwe starttijd kiezen en procedure opnieuw beginnen 1 minuut na slijken van deze vlag...			2x toeter



Watersportvereniging Brouwershaven

13 DE FINISH

- 13.1 De finish wordt gevormd door de lijn tussen boei **Gb19a** en boei **GB18a**.
- 13.2 Bij het inkorten van de baan zal het finishschip liggen nabij een merkteken van de baan met de lettervlag S. De finishlijn wordt vervolgens gevormd door de lijn tussen het merkteken van de baan en de S vlag op het finishschip.

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1 Reserve
- 14.2 In afwijking van RvW A5 kan het wedstrijdcomité van te vroeg gestarte boten, die in gebreke blijven reglementair te starten, de gezeilde tijd met 15% te verhogen in plaats van deze boten in de uitslaglijst te vermelden als OCS.
- 14.3 Regel 44.1 en 44.2 zijn veranderd zodanig dat 2 rondes wordt vervangen door één ronde straf te nemen, waarbij een overstag en een gijp is vereist.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Boten die niet finishen binnen 60 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
- 15.2 Als slechts één boot op de laatste plaats blijft wedstrijdzeilen, kan het wedstrijdcomité de wedstrijd beëindigen en zal in dat geval aan deze boot de punten toekennen behorende bij de laatste plaats.

16 PROTESTEN

- 16.1 Sportiviteit is één van de grondregels van de zeilsport (RvW Grondprincipe)
Indien een boot een regel van deel II (voorrang) of R31 (raken van een merkteken) overtreedt moet hij zijn fout herstellen door ASAP één ronde straf uit te voeren:
zie Wedstrijdbepaling 14.3

Alleen bij lichamelijk letsel of ernstige schade kan protest worden ingediend

- 16.2 Reserve
- 16.3 Reserve
- 16.4 Reserve
- 16.5 Reserve

17 SCOREN

- 17.1 De wedstrijdscoring van de klassen zijn gebaseerd op de SW factor. Op basis van het inschrijfformulier wordt de SW factor voor de wedstrijd door de wedstrijdleiding vastgesteld.



Watersportvereniging Brouwershaven

- 17.2 Aanpassingen aan een jacht of open boot die invloed hebben of de SW factor dienen onverwijld aan de wedstrijdleiding te worden medegedeeld op straffe van uitsluiting.
- 17.3 Score gaat volgens het Lage Punt Systeem .
- 17.4 Reserve
- 17.5 Reserve
- 17.6 De 8 Beste wedstrijden van de serie tellen mee voor het eindklassement

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.2 Er wordt geadviseerd niet met ankers op de boeg te varen .
- 18.3 NATIONALE VLAG Tijdens de wedstrijden mag de nationale vlag NIET gevoerd worden.
- 18.4 Voor iedere opvarende een **reddingsvest** en deze ook te dragen tijdens de gehele wedstrijd
- 18.5 Een reddingsboei binnen handbereik
- 18.6 Een verbandtrommel aanwezig
- 18.7 Brandblusser aanwezig

19-21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: de vlag van Wsv Brouwershaven

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.



Watersportvereniging Brouwershaven

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden gedeponeerd in de daartoe bestemde afvalbakken aan wal.

25, 26 RESERVE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

27.1 Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

27.2 Voor noodgevallen en afmelden is marifoonkanaal 77

27.3 Indien mogelijk kan de startprocedure ondersteund worden door mededelingen aan de deelnemers op VHF kanaal 77, ook het aftellen van de startprocedure zelf kan op VHF kanaal 77 worden uitgezonden. De optische seinen zijn echter steeds beslissend bij de start (regel 26 RvW). De VHF is slechts een hulpmiddel en kan daarom nooit een grond voor protest zijn.

28 PRIJZEN

Per Klasse totaalklassement : 3 prijzen en een rode lantaarn prijs
Dagprijs : 1^e en laatste

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW3 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De leiding van de organisatie is in handen van het wedstrijdcomité van wsv Brouwershaven