



Wedstrijdbepalingen
van de
Brouse Classic's Regatta
georganiseerd door **wv Brouwershaven**
van 1 tot en met 3 juli 2022
op de Grevelingen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) Wedstrijdzeilen 2021 – 2024*.

1.2 n.v.t.

1.3 De Wedstrijdbepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.

SI5.2 wijzigt wedstrijdsein OW ; SI 12.4 wijzigt RvW 29.2; SI 12.5 wijzigt RvW 29.2; SI 12.6 wijzigt RvW A5.1 en A5.2; SI 13.1 wijzigt RvW 32; SI13.2 wijzigt RvW 32; en SI15.1 wijzigen RvW 44.1; SI 16.2 wijzigt RvW 35, A4 en A5; SI 17.4 wijzigt RvW 61.1(b); SI 17.5 en SI 17.7 wijzigen RvW 62.2; SI 17.6 wijzigt RvW 65.2.

1.4 n.v.t.

1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op de locatie van het wedstrijdsecretariaat, in Clubgebouw 't Roefje, Haven Noordzijde 38 Brouwershaven, 1^e verdieping (hoek Stadshaven en Nieuwe haven).

3.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal de wedstrijdleiding de te varen baan op een bord en per marifoon op kanaal VHF 88 aan boord van het startschip kenbaar maken. Let op: dit kan per startgroep verschillen.

4 [DP] GEDRAGSCODE


4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten van de organiserende autoriteit met alle uitrusting met zorg behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast tegenover clubhuis 't Roefje, nabij de locatie van het wedstrijdsecretariaat.



5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW. Dit wijzigt wedstrijdsein OW.


6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Data van de wedstrijden:

Dag	Datum	Palaver	Eerste waarschuwingssein	Aantal wedstrijden per dag
Vrijdag	1 juli 2022	9:00 uur	10:55 uur	maximaal 2
Zaterdag	2 juli 2022	9:00 uur	10:55 uur	maximaal 2
Zondag	3 juli 2022	9:00 uur	10:55 uur	1 wedstrijd

Het palaver is elke dag in clubhuis 't Roefje. **In verband met de beperkte ruimte is het palaver toegankelijk voor maximaal 2 personen per deelnemende boot.**

6.3 De tijd van het eerste waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 10:55 uur.

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje  vlag worden getoond met één geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.


6.5 Op zondag 3 juli zal er geen attentiesein gegeven worden na 13:00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN





7.1 De wedstrijdleiding beslist over de definitieve groepsindeling. Deze wordt uiterlijk bekend gemaakt op de eerste wedstrijddag tijdens het palaver voorafgaand aan de wedstrijd.

7.2 Bij meerdere klassen dient op de deelnemende schepen een klassenvlag in de achterstag te worden gevoerd, dan wel aan giek of gaffel Klassenvlaggen worden uitgedeeld bij de wedstrijdsecretariaat.

7.3 Het startschema en Klassenvlaggen:

Attentiesein 10:50 Oranje  vlag

Startgroep Waarschuwingssein Vorbereidingssein 1-minuutsein startsein

Kleur klassenvlag	↑		↓		↓
Classics 1	Groene vlag 	10:55 uur	10:56 uur	10:59 uur	11:00 uur
Classics 2	Gele vlag 	waarschuwingssein 5 minuten na een geldig startsein van Classics 1			
Classics 3	Oranje vlag 	waarschuwingssein 5 minuten na een geldig startsein van Classics 2			
Old Gaffers	Paarse vlag 	waarschuwingssein 5 minuten na een geldig startsein van Classics 3			

Het startschema voor de middag-wedstrijden is zo spoedig mogelijk na de 1^e wedstrijd van de dag

Alle overige (nationaliteit) vlaggen en wimpels dienen verwijderd te worden.

8 WEDSTRIJDGEBIED





8.1 Het wedstrijdgebied start en finish zijn op het westelijk deel van de Grevelingen. Zie aanhangsel A.



9 DE BANEN

- 9.1 De tekeningen in Aanhangsel A. tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal de wedstrijdleiding de te varen baan op een bord en per marifoon op kanaal VHF 88 aan boord van het startschip kenbaar maken. Let op: dit kan per startgroep verschillen.





10 MERKTEKENS

- 10.1 Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken. Indien in de baanbeschrijving de naam van een vaarwater is opgenomen moeten op het betreffende rak de merktekens aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren en gelden deze merktekens als merkteken van de baan. Betoning in de kaart Vaarwater respecteren!!
- 10.2 Reserve.
- 10.3 De startlijn wordt gemarkeerd met aan één zijde een joon met oranje  vlag en aan de andere zijde een oranje  vlag op het startschip.
De finishlijn wordt gemarkeerd met aan één zijde een joon met blauwe  vlag en aan de andere zijde een blauwe  vlag op het starts/finishschip.

11 HINDERNISSEN

- 11.1 Reserve.


12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 12.2 De startlijn wordt gemarkeerd met aan één zijde een joon met oranje  vlag en aan de andere zijde een oranje  vlag op het startschip.
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden
- 12.4 Individuele terugroepseinen zullen worden gegeven conform RvW 29.2 (seinvlag X ) , vergezeld door één geluid signaal, vlag blijft net zo lang hangen tot dat de laatste te vroege starter teruggekeerd is. Eén en ander met een maximum van 4 minuten na de start.
- 12.5 Bij een algemene terugroep door middel van het tonen van de 1e vervangings wimpel  (met twee geluidseinen), zal de start 5 minuten later opnieuw plaats vinden dit wijzigt RvW 29.2 en de rest van de nog te starten klassen vinden dan ook 5 minuten later plaats. De startvolgorde wordt dus niet gewijzigd.
- 12.6 Een boot die later start dan 9 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.7 Bij een windsterkte van 24 knopen of meer, gemeten aan gedurende minimaal 5 minuten, wordt de wedstrijd niet gestart.
- 12.8 De startvolgorde van de middag wedstrijd kan worden gewijzigd door de wedstrijdleiding. Dit zal via het marifoon kanaal VHF 88 bekend worden gemaakt.



13 WIJZIGING VAN DE BAAN TIJDENS DE WEDSTRIJD

13.1 Afkorten met seinvlag "T" (Tango)

In aanvulling op regel 32 RvW kan afkorten ook als volgt geschieden: Indien op een comitéboot, liggende nabij een merkteken, de seinvlag "T"  wordt getoond boven één of meer klassenvlaggen, dienen deze klassen tussen het merkteken en de comitéboot door te varen, en vervolgens langs de kortste officieel betonde route naar de laatst genoemde boei van de baanbeschrijving te ronden zoals beschreven en vervolgens te finishen.

13.2 Afkorten met seinvlag "S"

De wedstrijd kan bij elk merkteken worden afgekort. De wedstrijd wordt dan beëindigd tussen dat merkteken en het comitéschip dat seinvlag "S" toont. Als seinvlag "S" wordt getoond boven één of meer groep- of klassenvlaggen, dan geldt de afkorting voor de aangegeven groepen of klassen. Zie ook RvW32.

13.3 Combinatie

Een combinatie van afkorten met seinvlag T , gevolgd door afkorten met seinvlag S  is eveneens mogelijk.

14 DE FINISH

14.1 De finishlijn zal liggen tussen een start/finish schip met blauwe vlag  en één joon met blauwe vlag .

14.2 Na de finish van de laatste wedstrijd dient de schipper van ieder deelnemende boot, de wedstrijdverklaring zo spoedig mogelijk in te leveren bij het wedstrijdsecretariaat.

15 STRAFSISTEEM

15.1 Voor alle klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-rondestraf.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

16.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Voor alle klassen geldt een finish tijdslimiet van 60 minuten na de finish van eerste boot van hun klasse.

16.2 Boten die niet finishen binnen 60 minuten nadat de eerste boot van hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF (Did not finish) krijgen dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16.3 Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen zijn geen grond voor verhaal. Dit zal bekend worden gemaakt via marifoonkanaal 88.

17 PROTESTEN EN VERHOORAANVRAGEN

17.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat.

17.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot van de klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of de wedstrijdleiding aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. "Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in het Roefje, beginnend om de aangekondigde tijd.



-
- 17.4 Mededelingen over protesten door de wedstrijdleiding, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond op het mededelingenbord om boten op de hoogte te brengen conform RvW 61.1(b).
- 17.5 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 17.6 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 17.7 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Alle deelnemers moeten tijdens de wedstrijden een reddingsvest dragen.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de nationaliteitsvlag weer voeren en het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen per marifoon kanaal 88.
- 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING (N.V.T.)
- 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING (N.V.T.)
- 21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN(N.V.T.)

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen herkenbaar zijn door het voeren van een RC-wimpel en een wimpel van watersport vereniging Brouwershaven.

23 [DP] RADIOCOMMUNICATIE

- 23.1 De wedstrijdleiding gebruikt marifoonkanaal VHF 88 om vlak voor en tijdens de wedstrijd informatie te verstrekken aan de deelnemers. Behoudens noodgevallen, mogen deelnemers dit kanaal alleen uitluisteren.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25. ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Marcol de Klerk
De voorzitter van het protestcomité is : Hans Ardon

AANHANGSEL A.

Alleen wanneer in de baanbeschrijving de naam van het vaarwater is genoemd, dan dienen alle boeien die de vaargeul van dat vaarwater markeren aan de kant van de vaargeul gepasseerd te worden. De baanbeschrijvingen en baankaarten zijn niet geschikt voor navigatiedoeleinden. Hierbij wordt gebruikt gemaakt van de recente kaart 1805 van de Grevelingen uitgegeven door de Chef der Hydrografie.

