

Toedeling en indeling ligplaatsen

Een vaste ligplaats kan slechts verkregen worden indien men lid is van onze vereniging. Het bestuur van de vereniging draagt zorg voor de toedeling en de indeling van de vaste ligplaatsen. Wijziging van de havenindeling is, met uitsluiting van ieder ander, voorbehouden aan het bestuur. Het bestuur is bevoegd bij de jaarlijkse toedeling en indeling een lid een andere ligplaats toe te wijzen dan hij voorheen had.

wachtlijst

De wachtlijst ligplaatsen wordt beheerd door het bestuur en hangt in de kast in de hal van het clubhuis. Een lid wordt slechts na ontvangst van een schriftelijk verzoek en akkoordbevinding door het bestuur op de wachtlijst geplaatst.

In het verzoek tot plaatsing op de wachtlijst doet het lid een volledige opgave in van het type van zijn schip (o.a. zeiljacht/motorjacht), kleur, de exacte afmetingen in meters (lengte over alles inclusief preekstoel, zwemplatform en davits) breedte en diepgang. Het lid richt dit verzoek aan het bestuur van de vereniging, Postbus 47, 4318 ZG BROUWERSHAVEN of aan het emailadres van de vereniging : <info@wvbrouwershaven.nl>. Verzoeken met onvolledige opgaven betreffende de gegevens van het schip worden niet in behandeling genomen.

Het bestuur stelt vast voor welke lengtemaat van de ligplaats het lid op de wachtlijst wordt geplaatst. Wijzigingen betreffende het schip meldt het lid op gelijke wijze als de aanvraag onverwijld aan het bestuur. Indien de opgave van de gegevens door het lid bij controle achteraf niet correct blijkt, is het bestuur ten alle tijde bevoegd het lid voor een andere lengtemaat in te delen c.q. van de wachtlijst te verwijderen.

toedelen van ligplaatsen

Een vaste ligplaats mag alleen voor eigen en persoonlijk niet commercieel gebruik voor het eigen schip worden benut. Door het bestuur wordt per lid slechts één ligplaats toegewezen.

Conform artikel 28 van het Huishoudelijk Reglement hebben alleen inwoners van de woonkern Brouwershaven – derhalve zij die blijkens de gemeentelijke basisadministratie gedurende twee kalenderjaren aldaar een vaste woon en verblijf plaats hebben- voorrang bij de toedeling van ligplaatsen op basis van hun woonsituatie.

Leden met een vaste ligplaats in de haven hebben bij toewijzing van een andere ligplaats voorrang op nieuwkomers zonder vaste ligplaats.

Bij verkoop van een schip met een vaste ligplaats door een lid gedurende de loop van het kalenderjaar mag de nieuwe eigenaar van het schip tot het einde van het kalenderjaar van de aan de vorige eigenaar toegewezen ligplaats gebruik blijven maken. Wenst de nieuwe eigenaar een vaste ligplaats in de haven dan dient hij lid te worden van onze vereniging en wordt hij op de wachtlijst geplaatst als lid zonder ligplaats.

Indien gedurende het seizoen (na 1 april) ligplaatsen vrijkomen (een lid stopt met varen, verkoopt de boot en de nieuwe eigenaar geeft het schip elders een ligplaats) dan wordt deze plaats gebruikt als een zwerfplaats. De havenmeester benut deze plaats als een passantenplaats. Deze zwerfplaatsen worden bij voorkeur toegedeeld aan leden op de wachtlijst.

Komt de plaats voor 1 april vrij dan wordt deze als vaste ligplaats aan een lid toegedeeld conform de wachtlijst.

indeling van de ligplaatsen

Bij de indeling van de ligplaatsen worden de volgende criteria gehanteerd.

Voor de ligplaatsen die door de vereniging worden verhuurd aan leden geldt in beginsel de regel dat het schip niet langer (lengte over alles, davits, bijboten, zwemplateau, boegspriet, etc. daarbij inbegrepen) mag zijn dan de lengte van de ligplaats, met dien verstande dat in bepaalde gevallen, uitsluitend ter beoordeling van het bestuur en na overleg met de havenmeester, een overstek van maximaal 50 centimeter kan worden getolereerd, waarbij de risico's verbonden aan deze overstek geheel voor rekening komen van het lid.

De maximale lengte van de ligplaatsen bedraagt 14 meter en de maximaal toegestane diepgang is 2 meter.

Indien de opgaaf van de gegevens betreffende het schip en de afmetingen door het lid bij controle achteraf niet correct blijkt, is het bestuur ten alle tijde bevoegd het lid een andere ligplaats c.q. geen ligplaats toe te wijzen.

Bij de toewijzing van ligplaatsen wordt geprobeerd te vermijden dat relatief lage zeilschepen tussen hogere motorschepen liggen. Dit houdt in dat schepen met een grote massa en omvang bij elkaar liggen. Geprobeerd wordt stalen schepen niet tussen polyester en aluminium schepen te leggen in verband met elektrolyse.

Procedure

Jaarlijks wordt aan een lid omstreeks eind september het aanmeldingsformulier voor het volgende jaar toegezonden.

Uitsluitend formulieren die geheel zijn ingevuld en ondertekend en voor 1 november zijn ontvangen op postbus 47, 4318 ZG BROUWERSHAVEN, worden in behandeling genomen. In geval men geen ligplaats wenst, maar wel lid wenst te blijven van onze vereniging, of alleen lid is, dient dit formulier te worden geretourneerd. Ontvangt het bestuur van u voor 1 november geen reactie dan volgt aangetekend een schriftelijke herinnering waarvoor EUR 12 administratiekosten wordt doorbelast. Indien hierop binnen een week geen reactie volgt, gaat het bestuur er van uit dat voor het volgende jaar geen prijs wordt gesteld op een ligplaats. Het recht op een vaste ligplaats is dan vervallen en de ligplaats wordt aan een ander lid toegewezen.

Zo spoedig mogelijk na 1 november verzendt de vereniging de liggeld- en contributienota met daarop het ligplaatsnummer voor het volgende jaar.

In verband met deze procedure is ieder lid gehouden adreswijzigingen, mede ten behoeve van het onderhoud van het adressenbestand onverwijld mede te delen.

Betaling

Door de enkele indiening van het aanmeldingsformulier is het lid het liggeld, de toeristenbelasting, de contributie (met inbegrip van de clubhuisstripkaart) voor het betreffende (gehele) kalenderjaar verschuldigd. Cheques en contante betaling worden om administratieve redenen niet geaccepteerd. Alle kosten van de betaling en de bankkosten zijn voor rekening van het lid. Restitutie van liggeld wordt nimmer verleend.

Het recht op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elke boot- of jachteigenaar indien hij/zij het verschuldigde liggeld niet binnen 21 dagen na de factuurdatum voldoet, na daartoe door de penningmeester te zijn aangemaand. Bij niet tijdige betaling kan zijn

vaartuig in overleg met de havenmeester van de steiger worden verwijderd en zo nodig voor rekening en risico op de kant worden geplaatst, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden (inclusief de eventuele helling- en opslag kosten) invorderbaar blijft en zonder dat de reeds betaalde gelden worden gerestitueerd, ook niet ten dele.

Het ongeacht welke reden ook niet willen accepteren van een toegewezen ligplaats houdt in beginsel niet in dat men niet gehouden is om het liggeld te betalen. De vereniging biedt ligplaatsen aan. Door middel van ondertekening van het aanvraagformulier accepteert men een ligplaats. Juridisch houdt dit in dat er een overeenkomst tot stand is gekomen. Alleen onder bijzondere omstandigheden en in die gevallen waarin het bestuur er voor 1 april van het lopende jaar in slaagt om de ligplaats aan een ander lid te verhuren, zal liggeld worden gerestitueerd. In alle andere gevallen blijft men het liggeld verschuldigd.

Verschuldigdheid watertoeristenbelasting

De vereniging is op grond van de Verordening Watertoeristenbelasting Schouwen-Duiveland verplicht voor elke ligplaatshouder die niet is ingeschreven als inwoner in de gemeentelijke basis administratie van de gemeente Schouwen-Duiveland de watertoeristenbelasting te innen en af te dragen aan de gemeente. De vereniging belast de verschuldigde watertoeristenbelasting aan de ligplaatshouder door via de jaarnota.

Afmeren

Een schip dient op adequate wijze afgemeerd te zijn. De havenmeester kan versleten of doorgeschavielde of kwalitatief onvoldoende landvasten op kosten van een lid (laten) vervangen. Alleen gebruik van een universeel opstapje, verkrijgbaar bij Bijl Watersport Tuigerij is toegestaan, mits dit zo wordt aangebracht dat de vrije doorgang op de steiger niet wordt gehinderd.

Zwerfplaatsen

De havenmeester kan aan leden zonder een vaste ligplaats een zwerfplaats toewijzen. Dit zijn ligplaatsen die niet in gebruik zijn bij leden met een vaste ligplaats. Een zwerfplaats is altijd tijdelijk. Bij de toewijzing wordt door de havenmeester zoveel mogelijk de wachtlijst aangehouden. Voor een zwerfplaats is men het passantentarium aan de Gemeente Schouwen-Duiveland verschuldigd. Onder bepaalde voorwaarden verleent de gemeente aan leden van de vereniging een bepaalde korting.

Gebruik elektriciteit

Elektriciteit is beschikbaar via het sepkeysysteem en gebaseerd op betaling vooraf.

Indien onvoldoende saldo beschikbaar is schakelt het systeem de elektriciteit uit.

Betaling kan alleen geschieden aan de havenmeester.

Een lid is zelf verantwoordelijk voor het aan en uitzetten van de elektra aansluitingen door middel van de sepkey (chipsleutel) en voor gebruik van het vooruitbetaalde saldo. Een lid ontvangt eenmalig één sepkey op kosten van de vereniging. In geval van verlies of voor een extra sepkey is EUR 20 verschuldigd. Schade door gebruik van de elektra installatie -hoe ook ontstaan- of misbruik van het saldo komt te allen tijde voor rekening en risico van het lid.

Afwezigheid en geen gebruik van de ligplaats

Indien men tijdens het weekend of in de vakantie één nacht of langer geen gebruik maakt van de vaste ligplaats dient men dit onverwijld aan de havenmeester te melden zodat hij deze ligplaats kan benutten voor passanten. De havenmeester beschikt hiertoe over een brievenbus, telefoon, een antwoordapparaat en een fax. Tevens is het havenkantoor vanaf de gehele Grevelingen bereikbaar op marifoonkanaal 31. In geval men zich niet bij de havenmeester afmeldt wordt na 24 uur aangenomen dat de niet gebruikte ligplaats beschikbaar is als passantenplaats of als zwerfplaats.

Opleggen schepen

Het is op grond van de Havenverordening Schouwen-Duiveland niet toegestaan het schip langdurig in de haven 'op te leggen', ook niet indien men beschikt over een vaste ligplaats. Met 'opleggen' wordt bedoeld het schip in het water of op de parkeerplaatsen zonder motor, roer en zeilen in slechte staat van onderhoud of ten behoeve van het uitvoeren van grootschalige onderhoudswerkzaamheden stallen, zonder dat men -conform de bestemming- recreatief gebruik van het schip maakt.

Onverminderd het bovenstaande zijn de bepalingen van de Statuten en het Huishoudelijk Reglement onverkort van kracht.

Het Bestuur