

ONGEKEND BROUWERSHAVEN

Aan het grootste zoutwatermeer van Europa ligt de jachthaven van Brouwershaven. Tot in 1872 de Nieuwe Waterweg werd geopend was Brouwershaven een belangrijke overslaghaven van lading en passagiers voor Rotterdam.

Sfeer in de haven

De haveningang is spannend smal, het is een oude keersluis. Met een licht wordt aangegeven wanneer de doorgang vrij is. Boven op deze sluis is het Havenkantoor. Wij liggen in de eerste havenkom aan stuurboord. Perfect beschut voor de wind met uitzicht op de molen. Er heerst een gemoedelijke sfeer. De leden vormen een internationaal gezelschap ca. 30% is Duits en 10% Belg. Zij zorgen voor het onderhoud van de haven. Op alle steigers zijn redding- en blusmaterialen en noodtrappen. Je kan hier ook diesel tanken. Misbruik van het sanitair door buitenstaanders wordt tegengegaan door middel van een Sep-key systeem. Dit is een geprepareerd kaart. Deze kaart kan worden opgewaardeerd in het havenkantoor en in één van de automaten. Hiermee kan je gebruik maken van elektra, douche, de wasserette en het sanitair (ook voor mindervaliden) in één van de drie toiletgebouwen. Een is 's winters verwarmd. Ook het clubhuis, boven het Tonnenmagazijn, kun je ermee in. Dit is het eerste pand aan de rechterkant wanneer je de stad inloopt langs de oude haven. Hier kan je van alles eten en drinken, van een ijsje tot een koel pilsje. Van een goede maaltijd tot een speciaal kindermenu. Je kan hier gratis gebruik maken van het internet! Bovendien wordt in de haven ook WiFi-gebruik gratis aangeboden. Vraag de code bij de Havenmeester. Deze service is ook voor passanten. Wanneer je langs de havens doorvaart, kom je terecht in de oude haven. Daar is een passantensteiger waar je met een beetje geluk ook kan overnachten. Je ligt dan overal dichtbij.

De directe omgeving

Vlakbij vind je allerlei winkels en bedrijven



op watersportgebied: een tuigerij, zeilmakerij en jachtservice. Bij de oude haven zijn een supermarkt en een bakker. De laatste jaren verdwijnen er wel wat winkels. De inwoners gaan liever in Goes of Zierikzee hun inkopen doen. Toch is Brouwershaven een compleet stadje met een mooi museum en een stuk of zes restaurants. Een ervan is een goed visrestaurant, ze serveren daar alikruiken als welkomsthapje. En heerlijke mosselen. Brouwershaven kent vele markante monumenten, zoals het stadhuis, De Waag en de Grote of St. Nicolaaskerk. In deze grote kerk worden behalve kerkdiensten, verschillende concerten en exposities gehouden [7 juli t/m 30 september Jacob Cats tentoonstelling]. Het Brouws Museum toont de relatie van Brouwershaven met de zeevaart. De collectie is ondergebracht in twee historische panden aan de voormalige handels- en vissershaven. Aan de markt staat het standbeeld van Jacob Cats. Maak eens de 'Catswalk'. Iedere maandag in juli en augustus is er markt. Er rijdt dan ook een treintje van en naar Landal Port Greve. Wandel of fiets eens langs de dijk naar Den

Osse [3km]. Hiertevan kan je met een veerdienst naar de Slikken van Flakke. Een ruim en schitterend natuurgebied met bijzondere planten zoals Parnassia, Duizendguidenkruid en verschillende Orchideeënsoorten samen met zoutminnende soorten als Zeekraal, Schorrenkruid en Zeeaster. In dit gebied leven vogels zoals Kievit, Scholekster en Tureluur. In de wintermaanden zijn de zuidelijke slikken een pleisterplaats voor duizenden wilde ganzen die er voedsel zoeken en rust vinden.

Het water op

De Grevelingen was oorspronkelijk één van de zeearmen die het water van Rijn, Maas en IJssel naar de Noordzee leidden. Na de watersnoodramp van 1953 werd echter het Deltaplan uitgevoerd, dat onder andere voorzag in afsluiting van de Grevelingen. Aan de oostkant van de zeearm kwam de Grevelingendam te liggen, aan de westkant de Brouwersdam. Na afsluiting van deze laatste dam in 1971 ontstond zo het Grevelingenmeer. Het is een meer, maar met een duidelijk ander karakter dan onze zoetwatermeren. Pittig en zilt en meestal wat ruiger. De Grevelingen heeft zout water dus geen muggen, een heel groot voordeel. Door de oude geulen is er een heel gevarieerde diepte, van 50 meter tot ondiep. Het kan hier aardig spoken, zeker als er een plotseling onweer losbarst. Het water wordt dan lekker opgezweept en er staat dan al snel een fikse golfslag. De Grevelingen is ook een langgerekt water dus dat kan behoorlijk opbouwen. Bovendien is dan een goede vluchthaven. Met kinderen is aanleggen aan de eilandjes met strandjes en eenvoudig sanitair favoriet. Wel even een 7-dagenkaart kopen bij een van de jachthavens. In het hoogseizoen lig je wel dubbel.

'Dit zou het leven zijn, dat ik me zou verkiezen,

ik wou mijn eigen zelfs met zo te doen verliezen'

Jacob Cats

Ankeren

Je moet dat eens meemaken, een zonsopgang op de Grevelingen, prachtig. Nergens kom je zoveel goede ankerplaatsen tegens als hier. Bij elke windrichting vind je wel een beschutte plek waar je kan genieten van de natuur. Bijvoorbeeld achter de Stampersplaat, waar je een heel ruim uitzicht hebt over het water. Eerst vogels kijken want er zijn enorme aantallen aalscholvers, futen, kanoetstrandlopers en allerlei soorten eenden. De laatste jaren heeft zelfs de kleine zilverreiger zijn entree gemaakt. Overal op de eilanden lopen kuddes Heckrunderen en Fjordenpaarden. Wanneer de meeste boten verdwenen en de vogels stil zijn, kan het spektakel beginnen. Eerst een breed kleurenspeer van de verdwijnende zon. Vervolgens de vuurtoren die het licht overneemt. Wanneer het pikdonker is dan is het Westhoofd een goed oriëntatiepunt. In deze vuurtoren van 56m. hoogte van Ouddorp bevindt zich ook de kustwacht, VHFkanaal 25. Ieder half uur zenden zij het weerbericht uit. 's Morgens beginnen we met een verfrissende duik in schitterend helder water. En daarna fijn snorkelen, je ziet hier tenminste nog eens wat. Bijvoorbeeld jonge platvis, zeedonderpad, botervis, zeenaalden, kreeften, Noordzeekrabben en een aantal soorten zee-naaktslakken. Je kan ook gaan vissen op haring [bij de spuilsuizen in de Brouwersdam] en op paling. Ook is er laatst een bruinvis signaleerd.

Nieuwe brug Bruinisse

In het hoogseizoen is de sluis bij Bruinisse vreselijk druk, zeker in de weekenden met mooi weer. De ervaringen met de sluis zijn wel beter dan vroeger. Toen kon men de zaak schandelijk op zitten te jatten. In ieder geval eentje daar is dat bijkijkbaar nog niet verleerd, terwijl er nu toch een brug voor het verkeer is bijgekomen. Ook nogal tamelijk vervelend is dat er niet aan de regels je invaart terwijl er roodgroen [voor opvaarten] gegeven wordt. De brug is dan nog niet geheel open. N.B. De recreatiebetonning staat op 1.50 m en die voor de beroepsvaart op 2.0. De nieuwe betonning is in de 2005 editie van hydrografische kaart 1805.7 en 1805.8 opgenomen.