

Terugblik evenementen 2005

8 januari 2005 - nieuwjaarsreceptie

We hadden op 8 januari 2005 met circa 50 leden een gezellige receptie in 't roefje'.

29 januari 2005 - bezoek vuurtoren en visserijmuseum in Scheveningen

Wat hadden wij een prachtige dag met z'n allen, ons eerste evenement van het jaar 2005, het bezoek aan de gietijzeren vuurtoren te Scheveningen. Zo van uit de verte lijkt hij rond maar van dicht bij is hij wel degelijk twaalfkantig en als je dan binnenloopt dan zie je boven de deur een gietijzeren paneel waar vermeld staat dat deze toren gebouwd is onder de regering van Prins Willem III, Koning der Nederlanden in het jaar 1875.

Nadat wij een groot aantal antieke treden (140 stuks) hadden beklommen en allemaal overleefd kregen wij uitleg over de imposante draaiende lenzen (waar we ook naast konden staan) die het licht bundelen zodat het om de tien seconden twee keer flitst met een lichtsterkte van maar liefst 3.800.000 kaars, die mijlen ver over zee zichtbaar zijn. Het is toch bijna niet te geloven dat er vroeger olielampen en later petroleumvergassers voor het licht zorgden.

Na een heerlijke lunch gingen wij naar het visserijmuseum in Scheveningen.

Daar kregen wij uitleg over de haringvangst in vroeger tijden. Er was ook een strandkar te zien waarin de dames van goeden huize door paarden het water in gereden werden en dan het trapje af lekker konden badderen uit zicht van eventuele gluurders. Vreemd genoeg is deze luxe toch verdwenen. Misschien wel een gebrek aan paarden, strandkarren of dames van goeden huize, wie weet. Er waren er ook prachtige olieverfschilderijen uit vroeger tijden en een hele collectie scheepsmodellen, kortom het was een geweldige maar ook een zeer leerzame dag.

Met dank aan de evenementencommissie en aan alle leden die aanwezig waren.

Henk Markenstein

12 februari 2005 - Instructie BPR: de vaarregels zijn gewijzigd

Zaterdagochtend 12 januari om 10.00 uur was de heer Henk van Elzinge van de KLPD aanwezig in 't roefje' om de aanwezige leden het een en ander uit te leggen over de veranderingen van de nieuwe BPR welke aangepast is met ingang van november 2004. Het vernieuwde BPR is tegenwoordig ook op PC en CD-Rom verkrijgbaar. Er werd veel gevraagd maar ook gegokt met het oplossen van vaarsituaties en de meeste woorden die vielen waren: koers kruisen, tegengestelde koersen, keren, vertrek, engte, uit- /invaren havens/nevenvaarwater, medewerking verlangen, stuurboordzijde regel, stuurboordwal varen en vooral goed zeemansschap. Een heel interessante ochtend voor ons, recreatievaarders.

Janet en Henk Timofei

12 februari 2005 - Wijnproeverij

Na een heerlijke lunch die wij wel nodig hadden als ondergrondje verzorgd door de heren Willemse, kwam de heer Ton Tempelaars van de Proefkamer, een amateur vinoloog, die ons 10 wijnen liet proeven en o.a. uitleg gaf over de landen en de druiven. Het grote probleem was dat de labels op de flessen geblindeerd waren en er als geur iets stond als zwoel en rijp, laurier drop, snufje mint, kreupelhout, stuivend, zwoelgeurig en subtiel, maar als smaken werd er o.a. gegeven de mondvolle

binnenkomst is zuiver en breed, krachtpatser pur sang, om op te kauwen zo lekker, rondborstig, onverwachte diepgang, kalk krijt en citrus, dus raden maar. Niet makkelijk maar iedereen had toch wel iets goed gekookt (want dat was het). Met veel gelach na reuk- en proef onzekerheden hebben we deze gezellige dag afgesloten.

Janet en Henk Timofei

20 maart 2005 - maritieme indoor training overleven op zee

Zondag 20 maart, 10.00 uur. In het 'Beachcenter' met schitterend uitzicht over het Oostvoornse Meer kunnen we direct beginnen met soep en broodjes (wel erg vroeg). Vervolgens een heel leerzame briefing die gelukkig doorspekt is met humor. Dan gaan we per auto naar het bassin dat zich bevindt in een schip. Er zijn zeven onderdelen en zeven groepen van ± 10 deelnemers én een instructeur. Wij moeten één voor één zo snel mogelijk en niet op elkaar in het water springen en gearmd een ketting vormen. Dan klimmen we aan boord van het reddingsvlot. Gert, onze instructeur legt ons heel veel uit omdat je geen idee hebt wanneer (en of?) je gered wordt. Dus mag je de eerste dag geen water drinken omdat de voorraad dan te snel op kan raken. Ik heb er het een en ander over gelezen maar je realiseert je pas echt hoe het is als je daar zit met z'n allen, en dan nog heel luxe in een bassin zonder golven en water van 25 °C. Dan klinkt de toeter en gaan wij naar het volgende onderdeel: aan boord klimmen van een groot schip via een klimwant en een touwladder. Poehpoeh, en dit is maar 4 meter hoog en er zijn geen golven. "Hoger die arm en inhaken met je elleboog, strekken die benen! Nu je andere arm, hoger!". Dan weer het water inspringen van 5 meter hoog, goed met één hand kapje maken om mond en neus af te sluiten. Dan komt zgn. de helikopter met de reddingsgordel. "Wachten!!", roept Gert, "niet aanraken, dat ding staat zwaar onder stroom, tenzij je een mooie zwarte krullenkop wilt hebben. Door de wind van de wieken wordt de kabel statisch. Eerst moet de kabel het water raken, dan gordel pakken en omdoen". Ik word omhoog getakeld. "Armen naar beneden en handen in elkaar, benen spreiden, anders draai je als een tol!". Langs de kant staan onze enthousiaste supporters Willem en Diny. Willem voelt zich griepig en doet dus niet mee. Jeanne staat er ook, maar af en toe hapt ze naar adem wanneer ze ziet wat Krijn allemaal uithaalt met het enthousiasme van een achttienjarige. Krijn is een half jaartje geleden nog geopereerd aan zijn knie... . Guus beweegt zich in het water net zo gemakkelijk als op de dansvloer. Enkele onderdelen verder nemen José, Anneke, Mariëtta en haar Paul, met wie zij op 30 april echt de wereld rond gaat zeilen, plaats in een soort voertuig. Veiligheidsriemen om en naar de bodem. Duikers houden alles goed in de gaten. Maar er gebeurt niets, wat duurt het lang, vooral voor Henk die naast mij staat...eindelijk, ze komen aan de oppervlakte. Maar ze moeten weer in 'het voertuig' gaan zitten. Dit verdwijnt weer onder water maar wordt nu ondersteboven gekanteld. Eigenlijk hoort dit onderdeel 'overleven in je auto of in de bus' te heten. Ik wist dat hiermee werd geoefend en daarom heb ik geen moment getwijfeld om mij en mijn zoons Boudewijn (19) en Marc Jan (17) voor deze cursus in te schrijven omdat wij in een zeer waterrijk land leven. Ondersteboven is het extra moeilijk omdat je je oriëntatie even kwijt bent, maar dankzij de tips van Gert heb je de riemen snel los gemaakt en verlaat je het voertuig veilig via een raam. De theorie kent bijna iedereen maar hoe handel je wanneer je onverwachts onder water verdwijnt? Wanneer we alle onderdelen hebben doorlopen, hebben we even koffie/theepauze. Intussen staan de windmachines te blazen, is het behoorlijk donker en staan er hoge golven. Paul moet van onze groep de leiding

nemen en ik ben de laatste. Nu moeten we onder deze barre omstandigheden (het regent ook heel hard) zelfstandig alle onderdelen doorlopen. Ik doe mijn best maar af en toe ben ik uitgeput. Ik heb het vooral zwaar in de kleedkamer om het pak uit te trekken. Bijna iedereen zit na te hijgen en na het douchen gaat het iets beter. In de auto kan ik nauwelijks mijn armen optillen om te sturen. Dat wordt spierpijn! In het Beachcenter hebben we nog wat gedronken en nagepraat met Gert. We hebben zelfs een deelnamecertificaat gekregen zodat we eventueel een vervolgcursus kunnen volgen op zee!
Bedankt evenementencommissie, het was heel leerzaam en zoals altijd erg gezellig.
Kees Rood

17 april 2005

- bijeenkomst vaartips en trucs in 't roefje'

- presentatie nieuwe betonning Grevelingen en SIGNI

door Rijkswaterstaat Zeeland

- instructie uitrusting en veiligheid voor zeegaande jachten

Zondag 17 april, 10.00 uur. Vroeg melden zich circa 30 leden in clubhuis 't roefje'. Gelukkig is er koffie. Om circa 10.15 uur draait de eerste PowerPoint presentatie. Aan de hand van een groot aantal door leden bij elkaar gebrachte tips wordt het een interessant uurtje met veel interactie tussen de deelnemers. De tips worden in clubblad de reede gepubliceerd in de serie artikelen 'Wist u dat...?'

Om circa 11 uur melden de heren heren Bolle en Van der Weel van Rijkswaterstaat Zeeland, District Zeeuwse Delta. Zij verzorgden op zeer aanschouwelijke wijze een PowerPoint presentatie over het SIGNI systeem en de nieuwe betonning op de Grevelingen. Met name de uitgangspunten voor de nieuwe betonning warden uitvoerig toegelicht.

Na de lunch in clubhuis 't roefje verzorgt Frans Olmer een uitvoerige instructie 'uitrusting en veiligheid voor zeegaande jachten' gebaseerd op SOLAS Safety of life at Sea bepalingen V/19 tot en met V/35. Tevens werd er een korte uiteenzetting gegeven over de boordapotheek.

Na afloop van deze presentatie gaf ons lid de heer Leen van der Mark, oud gezagvoerder grote vaart een zeer interessante uiteenzetting over het kruisen van shippinglanes. Duidelijk werd dat een onze jachten op de brug van een groot aanstormend schip nauwelijks worden opgemerkt en dat even voor een groot schip doorlopen dus not done is. Tussen het moment van boven de kim komen van het grote schip (snelheid vaak circa 25 knoop) en je eigen positie ligt maximaal een kwartier. Er geldt dus maar een devies: via marifoon contact opnemen, uitwijken en wegwezen.
P.T.

12 juni 2005 - instructie man overboord in theorie en praktijk

Zondag 12 juni 10.00 uur. Gelukkig is er weer koffie. Willem Garschagen geeft een presentatie over uitrusting, reddingboeien, reddingvesten en manoeuvres. Er worden ervaringen uitgewisseld. Een korte lijn met musketons kan gevaarlijk zijn. Een probleem is het aan boord halen van de drenkeling, met name indien hij door onderkoeling niet meer kan meewerken. Henk Markenstein heeft een lijn van ca 10 meter gemaakt met een soort afrolsysteem: zodra men over boord valt komt de lijn vrij en is er meer bewegingsvrijheid. Men wordt niet tegen de romp gekwakt, of door de snelheid van het varende schip onder water getrokken. Na de uitwisseling van deze tips en ideeën gaan we (Citoyenne, Thetis,

Lechayim en Christina) het water op. Willem Garschagen, Krijn van Baarle en Henk van de Kouwe (de laatste twee in wetsuit) in de K3 en de Oppikker. Het is westenwind kracht 4. Willem stapt vanuit de Oppikker telkens bij de deelnemende schepen aan boord om instructie te geven.

De opdracht is om onder zeil bij een ton (de drenkeling) stil te gaan liggen. Dit valt niet mee maar lukt alle deelnemers na enige oefening. Vervolgens gaan Henk en Krijn als 'man over boord' te water (brrr.. 15 graden Celsius). Nu krijgt de oefening een groot realiteitsgehalte. Het lukt alle deelnemers om vlak bij de drenkeling te komen en door middel van een lijn of reddingboei contact te maken. Het is verbluffend om te constateren hoeveel kracht het vervolgens kost om een 'bewusteloze drenkeling' aan boord te halen. Zonder val of een takel lukt dat niet. Na een aantal uren intensief oefenen gaat een ieder op de nadering van een loodgrijze lucht met buien een ervaring rijker voldaan terug naar de haven. Bedankt evenementencommissie voor dit zeer instructieve evenement: echt een eye opener!

P.T.

11 september 2005 onderlinge zeilwedstrijd

Op zondag 11 september j.l. werd een onderlinge wedstrijd georganiseerd.

Het was schitterend zeilweer. We hadden 12 inschrijvingen.

De wedstrijdresultaten waren als volgt.

Naam schip	Type	Eigenaar	Rating	Finish	Gez tijd	Gecorrigeerde tijd	Positie	Line
Zeebingo	Leisure 22	K. Rood	122	14:11:30	14:11	11:37:57	3	11
Weergae	RJ 85	K. Quartel	100	13:52:48	13:52	13:52:48	11	5
Matrix	First 27.7	E. Verkest	93	13:30:57	13:30	14:31:59	8	2
Lobster	Friendship 25	J.W. Padmos	103	13:19:17	13:19	12:56:00	1	1
La Balance	TS	J.W. Padmos	103	13:19:17	13:19	12:56:00	1	1
La Balance	Colvic Sailer	W. Voet	106	14:11:37	14:11	13:23:25	12	12
Stuiver	New Classic	T. van Stuyvenberg	103,5	13:45:36	13:45	13:17:41	6	3
KomtieGaatie	700	Stuyvenberg	103,5	13:45:36	13:45	13:17:41	6	3
Pjotr	Halberg Rassy	B. Spee	104	13:49:47	13:49	13:17:52	7	4
Siria	31	B. Spee	104	13:49:47	13:49	13:17:52	7	4
Lazy Jack	Jeanneau 29.2	R. v.d. Stek	103	13:56:14	13:56	13:31:53	9	8
Gama	Compromis	J. Walthuis	111	13:58:16	13:58	12:35:12	5	9
Phileas	777	J. Walthuis	111	13:58:16	13:58	12:35:12	5	9
Phileas	Dehler 28	J. Hoogland	102	14:02:59	14:02	13:46:27	10	10
Phileas	LM 28	M. Brenner	118	13:53:03	13:53	11:45:58	2	6
Phileas	Brio	K. v.d. Weel	111	13:54:21	13:54	12:31:40	4	7

Terugblik evenementen 2004

3 januari 2004 - Nieuwjaarsreceptie in 't roefje'

We konden ons op 3 januari 2004 met circa 60 leden verheugen in een geanimeerde receptie in 't roefje' met live pianomuziek.

17 januari 2004 - Ontvangst bij Dusseldorfer Yachtclub tijdens Boot

Ook dit jaar werden we weer met een grote groep leden allerhartelijkst ontvangen in de Dusseldorfer Yachtclub na een bezoek aan Boot Dusseldorf.

24 januari 2004 - Bezoek aan Kustwachtpost Ouddorp en Landbouwmuseum

Met circa 30 leden bezochten we in groepjes van 5 de Kustwachtpost Ouddorp boven op de vuurtoren van Ouddorp. We kregen van de heer Leo Jordan uitvoerig uitleg de taken, acties e.d. van de Nederlandse Kustwacht. Er was volop gelegenheid tot het stellen van vragen. Het uitzicht was geweldig. Rond de middag gebruikten we gezamenlijk de lunch in ons clubhuis 't roefje.

's Middags bekeken we in het landbouwmuseum te Dreischor een expositie over de landbouw en leefwijze in vroeger tijden op de eilanden.

31 januari 2004 - Duikclinic te Zierikzee

Een 8 tal leden werd i.s.m. duikvereniging Scaldis in zwembad Onder Dak ingewijd in de duiksport. Aan het einde van de middag werd theorie gegeven en om ca 17.30 uur volgde toepassing in de praktijk.

4 april 2004 - Instructies in clubhuis 't roefje'

Op zondag morgen 4 april gaf ons lid Cees Plomp een instructie 'schiemannen' over het knopen en splitsen van lijnen in 't roefje'. Deelnemers konden na enige praktijkoefeningen een perfecte splits en/of knoop maken.

Na de middag gaf ons lid Ernst Cysouw een interessante uitleg over wedstrijdregels en tactieken, toegelicht aan de hand van projectiebeelden.

8 en 9 mei 2004

De puzzeltocht op de Grevelingen gepland op 8 en 9 mei is in verband met het regenachtige en koude weer (8 graden Celsius) helaas afgeblazen. De geplande barbecue kon wel doorgaan in de caravanloods van camping Noorder Nieuwland.

20 mei t/m 23 mei 2004 - Toertocht naar Vlissingen: toertocht naar Goes

Met hemelvaart voeren 16 schepen de toertocht. Vol goede moed vertrokken we naar Roompot Marina. Na het passeren van de sluis te Bru -hetgeen ondanks het Hemelvaartweekeinde en het werk in uitvoering voor de aanleg van de tweede brug en de by-pass nog redelijk voorspoedig ging- genoten we van een mooi tochtje over Keeten en Oosterschelde met volop zon en noordelijke wind 3 a 4 Beaufort. Op 21 mei was de windverwachting noordoost 5-6 Beaufort. Met algemene stemmen werd om 9.00 uur besloten -hoewel we de wind en stroom mee hadden naar Vlissingen- om omstreeks 11.00 uur (laatste staartje tij nog tegen voor vlak water) los te gooien en naar de stadshaven in Goes te varen en niet naar de Koopmanshaven in Vlissingen. Na een stevige zeiltocht via de klapbrug in de Zeelandbrug aangekomen in het Goesse Sas.

Na enig schutten en het Goese kanaal via Wilhelminadorp arriveerden we omstreeks 15.00 uur in de stadshaven in Goes, alwaar we zeer beschut en rustig lagen. Later vernamen we dat in Brouwershaven de wind die avond was aangezwollen tot bijna windkracht 8. Des avonds hebben we heel gemoedelijk in twee ploegen gedineerd bij een Argentijn en bij Grieks restaurant 'De Zeekoe'. De volgende dag omstreeks 10 uur afgevaaren naar Colijnsplaat. Na een schutting door het Goesse Sas een tweede rif gezet en wederom aan de wind (Noord 4 tot 5) via de klapbrug in de Zeelandbrug naar Colijnsplaat gezeild alwaar we omstreeks 15.00 uur arriveerden. De Beut en 't Roefje' waren al vooruit gevaren om de deelnemers op te vangen en de borrel voor te bereiden. Op de steiger om 17.00 uur met de hele groep zeer gezellig geborreld. Het was koud ! nog maar 12 graden Celsius bij een straffe noorden wind! De volgende dag weer tegen wind en tij in terug gezeild naar Bruinisse en vervolgens naar Brouwershaven. Hulde weer (!) voor de zeer goede organisatie van de evenementencommissie. Ondanks een wijziging van de plannen op het laatste moment is het een perfect weekend geworden waar de deelnemers met heel veel genoegen op terug kijken.

21 augustus 2004 - Düsseldorfer Yachtclub Regatta

De Düsseldorfer Yachtclub hield dit jaar voor de tweede keer haar jaarlijkse Clubtreffen in Brouwershaven. In 2000 werd dit Clubtreffen ook in Brouwershaven georganiseerd. Na een ontvangst in ons clubhuis 't roefje' et Hollandse jenever en Hollandse Nieuwe op vrijdagavond heeft de Düsseldorfer Yachtclub tijdens dit weekend in Brouwershaven zeilwedstrijd gevaren. De deelnemers hebben zeer genoten van dit weekend.

28 en 29 augustus 2004 - ankerweekend

Ook dit weekend dreigden de weergoden aanvankelijk weer roet in het eten e gooien. Vorig jaar moest dit weekend wegens slecht weer worden afgelast. Echter als een wonder was het net de zaterdagmiddag, avond en ook de gedurende de nacht goed weer. Eerst de zondagmorgen rond 9 uur stak een stevige wind op. De evenementencommissie had zich zeer ingespannen. Op een ten noorden van de Stampersplaat geanker ponton was een compleet buffet met Duits Albier georganiseerd. De deelnemers werden met onze rubberboten "Oppikker" en "K3" van hun aldaar geankerde schip naar het ponton overgebracht. Al met al weer een gemoedelijke happening.

11 september 2004 - Brouwershavenconcert

Op zaterdagavond 11 september organiseerde de Stichting Brouwershaven concert wederom een muziekavond met een drijvend ponton in de oude haven, afgemeerd aan de Haven Zuidzijde.

De Brouwse Brassband Apollo met koperinstrumenten en slagwerk, DD HOT 5 met speciale dixielandmuziek en CATFISH met cajun-muziek brachten een keur van muziek ten gehore. Met dit jaar een weer groter aantal feestelijk verlichte schepen, afgemeerd aan de Haven Noordzijde, droeg onze vereniging (tevens co-sponsor van dit evenement) op sfeervolle wijze bij aan deze avond. We hadden in tegenstelling tot vorige jaren droog weer (zij het wel met veel wind) deze avond, erg gezellig met veel volk op de kade.



18 en 19 september 2004 - weekendtoertocht naar Oude Tonge

De weekendtoertocht naar Oude Tonge was weer een succes. Aanvankelijk leken de weergoden ons niet echt welgezind: het was wat fris en zwaar bewolkt weer. Bij de sluis van Bru genoten we toch van de bolussen en koffie. Na de Krammersluizen vervolgens op naar de keersluis van Oude Tonge alwaar ligplaatsen waren gereserveerd. Alhier had de evenementencommissie onder een grote parasol voor een happy hour met Duits Altbier (over van het ankerweekend) gezorgd. Des avonds genoten we van een rijsttafel bij het plaatselijke Chinese restaurant aan de kade in Oude Tonge.



De volgende dag is ieder in het zonnetje voldaan teruggevaren naar Brouwershaven. Kortom een wederom zeer geslaagd weekend: hulde aan de evenementencommissie.
25 september 2004 onderlinge zeilwedstrijd

Op zaterdag 25 september 2004 werd de onderlinge wedstrijd georganiseerd. Het was schitterend zeilweer, met veel wind. We hadden 14 inschrijvingen, waarvan er uiteindelijk 12 van start zijn gegaan om 13.00 uur en 12 gefinisht.

Naam schip	Type	Eigenaar	Rating	Finish	Gez tijd	Gecorr. tijd	Positie
Annabel	Dehler 36	Paul Tielemans	87	15:00:30	2:00	2:18:30	1
Boudeuse	Centurion 36	Gouwenta k	98	15:17:23	2:17	2:20:11	2
Ruimbaan	Carter 30	Pieterman	104	15:29:15	2:29	2:23:31	3
No Name	J 22	Toine Hanse	97	15:21:45	2:21	2:26:08	4
Cobold	Legend Splinter	Peter v.d.Sluijs	103	15:31:10	2:31	2:26:46	5
Komtiega atie	Monsun 31	Bart Spee	106	15:35:50	2:35	2:27:01	6
Stuiver	New Classic 700	Stuivenberg	104,5	15:36:15	2:36	2:29:31	7
Lechayin	Hanse 301	H. Markenstein	98	15:34:40	2:34	2:37:49	8
Maybe	Optima 850	Gert de Vos	109	15:55:40	2:55	2:41:10	9
Siria	Compromis 777	J. Walthuis	105	15:56:10	2:56	2:47:47	10
Columbus	Baradeur	Hans Laros	120	16:56:05	3:56	3:16:44	11
Zeebingo	Leisure 22	K. Rood	120	16:59:40	3:59	3:19:43	12