

**S.O.
2004/67**

Grevelingenmeer

Voorbericht m.b.t. wijziging en/of herschikking van de vaarwegmarkering

In de periode van medio/eind februari 2005 tot naar verwachting medio of eind maart 2005, onvoorziene (weers)-omstandigheden voorbehouden, zal een herschikking en/of wijziging in de vaarwegmarkering van het Grevelingenmeer plaatsvinden.

Bovenstaand is mede het gevolg van breed overleg en inspraakronden met velerlei vertegenwoordigers vanuit de sector recreatie (land en water) , de sector visserij en de sector (semi-)overheid.

Vanuit nautisch oogpunt zijn de voornaamste punten van deze herschikking/wijziging in de vaarwegmarkering:

- in het **vaarwater** genaamd "**Grevelingen**" zal de **laterale hoofdbetonning** zodanig worden uitgelegd dat een schip hierin tot een **maximale vaardiepte** (aflaaddiepte) van **4,50 m.** kan varen, daarnaast dat het in het als zodanig betonde vaarwater geen visstokken, regels of perceel steekbakens e.d. zullen worden aangetroffen;
- in de **overige vaarwateren**, zoals daar o.a. zijn "Hals", "Springersdiep", "Geul van Bommenede" etc etc., zal de **laterale hoofdbetonning** zodanig worden uitgelegd dat een schip hierin tot een **maximale vaardiepte** (aflaaddiepte) van **2,00 m.** kan varen, **daarnaast** dat in deze als zodanig betonde vaarwateren op een aantal (soms periodiek) wisselende plaatsen **wel** met de aanwezigheid van **visstokken, regels of perceel steekbakens e.d.** rekening moet worden gehouden;
- een drietal verspreid staande laterale lichtopstanden zullen geruimd gaan worden;
- de op diverse plaatsen geplande **aanvullende markering/betonning** zodanig zal worden uitgelegd dat een schip hierin tot een **maximale vaardiepte** (aflaaddiepte) van **1,50 m.** kan varen.

Overige aandachtspunten:

Streefpeil Grevelingenmeer: dit kan variëren tussen N.A.P. – 0,10 m. en N.A.P. – 0,30 m.

Waarschuwing

M.b.t. hierboven vermelde vaardiepten (aflaaddiepten) en de kaartdiepten moet worden opgemerkt dat in het kader van goed zeemannschap schippers te allen tijde rekening dienen te houden met **afwijkingen in de waterstand** zoals die kunnen optreden als gevolg van: **op- of afwaaiing, natuurlijke golfslag en golfslag opgewekt door (passerende) scheepvaart.**

Noot 1:

De **Dienst der Hydrografie** heeft toegezegd in het voorjaar van 2005, onder het voorbehoud van bijzondere omstandigheden, een **nieuwe hydrografische kaart met alle bekende wijzigingen** (editie 2005 kaartset 1805 serie) van het Grevelingenmeer uit te brengen.

Noot 2:

Onder verwijzing naar dit bericht zal op gelijke wijze nadere berichtgeving omtrent voortgang etc. volgen.

Goes, 23 december 2004

G.C. de Bruijn

het plv. Hoofd van de
Scheepvaartdienst Oosterschelde c.a.