



Bekendmaking aan de Scheepvaart

Nr. DZD -BAS- 2007/ 80

Oosterscheldestroomgebied / Kanaal door Zuid-Beveland

Wijziging voorrangssituatie / wijziging markering

In het belang van de veiligheid en de doorstroom van het scheepvaartverkeer, ter hoogte van de havenhoofden van het Kanaal door Zuid-Beveland en op de Oosterschelde bij Wemeldinge, zal bij verkeersbesluit AXD 1393, d.d. 2 november 2007, een nieuwe voorrangssituatie van toepassing worden.

Door het creëren van een nieuw vaarwater "Aanloop Wemeldinge" en door aanpassing van de markering op de havenhoofden en op de Oosterschelde, wordt het vaarwater Kanaal door Zuid-Beveland - Aanloop Wemeldinge hoofdvaarwater ten opzichte van het vaarwater Oosterschelde.

Voorts wordt de Witte Tonnen Vlije hierdoor vaarwater van gelijk belang ten opzichte van het Keeten.

- In verband hiermede wordt bekendgemaakt dat de volgende wijzigingen in de markering worden doorgevoerd:

• *Opnemen:*

Kenteken	Vorm	Kleur	Topteken	Lichtkarakter	Positie NB	Positie OL
O 20-BV 23	bol	rood-groen	cilinder			
O 22	stomp	rood	radarreflector	Lfl R 8s.		
O 23	spits	groen	radarreflector			
Oosterschelde	bol	rood-wit	radarreflector	Mo A 8s.		
KT 7	pilaar	zwart-geel	noord-cardinaal	Q		
KT 9-WtV 2	bol	groen-rood	kegel			
Galgeplaat	pilaar	geel-zwart	zuid-cardinaal	Q(6)+LFl 15s.		
• <i>Wijzigen:</i>						
BV 24	stomp	rood	cilinder	Lfl R 5s.	51°32',553	03° 59',237
O 21	spits	groen	verwijderen		51°31',352	04° 00',419
• <i>Verleggen:</i>						
O 24	stomp	rood	radarreflector		51°32',254	04° 00',913
O 26	stomp	rood	radarreflector		51°32',097	04° 01',719
Svl 1	spits	groen	kegel		51°30',970	04° 01',900
• <i>Uitleggen:</i>						
BV 23-O 20	bol	groen-rood	kegel	Q G	51°32',568	03° 59',010
AW 1	spits	groen	kegel	Lfl G 5s.	51°32',080	03° 59',600
AW 3	spits	groen	radarreflector	Lfl G 8s.	51°31',570	04° 00',270
AW 2	stomp	rood	cilinder	Lfl R 8s.	51°32',224	03° 59',939
AW 4	stomp	rood	radarreflector	Lfl R 5s.	51°31',860	04° 00',600
AW 6	stomp	rood	radarreflector	Lfl R 8s.	51°31',480	04° 01',300
AW 8-O 23	bol	rood-groen	cilinder		51°31',202	04° 01',164
O 22	stomp	rood	radarreflector		51°32',400	04° 00',050
KT 9-WtV 2	bol	rood-groen-rood	bol	Iso 2s.	51°36',075	03° 58',251
KT 7	spits	groen	radarreflector		51°36',243	03° 57',452

PERSBERICHT

Nieuwe hoofdvaarroute over Oosterschelde

Om de veiligheid en doorstroming te verbeteren wijzigt Rijkswaterstaat de status van het Kanaal door Zuid-Beveland van nevenvaarwater in die van hoofdvaarwater.

De oversteek van het Kanaal door Zuid-Beveland naar het Brabantsch Vaarwater gaat 'Aanloop Wemeldinge' heten en maakt deel uit van de hoofdvaarroute. De maatregel gaat in op 22 november 2007.

De maatregel wordt genomen omdat er in het verleden gevaarlijke situaties nabij Wemeldinge ontstonden. Beroepsscheepvaart die vanaf de sluisen Hansweert snelheid had gemaakt moest vaak afremmen om voorrang te geven aan het veelal kleine kruisend scheepvaartverkeer op de Oosterschelde. Dit leidde tot onnodig oponthoud en een onnodig grote milieubelasting door het brandstofverbruik wat dit met zich meebracht.

Scheepvaartverkeer dat van het Kanaal door Zuid-Beveland komt heeft voortaan voorrang op de kruisende scheepvaart op de Oosterschelde. In het verlengde van het Kanaal door Zuid-Beveland wordt een voorrangsroute uitgezet naar het Brabantsch Vaarwater. Hierdoor ontstaat er één doorgaande hoofdvaarroute; Kanaal door Zuid-Beveland – Aanloop Wemeldinge – Brabantsch Vaarwater. De Witte Tonnen Vrije en het Keeten krijgen ten opzichte van elkaar de status van "vaarwater van gelijk belang". Het initiatief voor passage komt hierdoor bij de gebruiker te liggen.

De maatregel is opgesteld in overeenstemming met Schippersvereniging Koninklijke Schuttevaer en het Watersportverbond. De maatregel moet de doorgaande verkeersstroom verbeteren en meer duidelijkheid geven aan de recreatievaart.