



WATERSPORTVERENIGING BROUWERSHAVEN



KLASSENEVENEMENT SPLASH-FLASH
BROUWERSHAVEN
19 EN 20 SEPTEMBER 2009

Locatie:
Nieuwe Jachthaven
Brouwershaven

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN klassenevenement SPLASH-FLASH Brouwershaven, 19 en 20 september 2009

ORGANISERENDE AUTORITEIT

Watersport Vereniging Brouwershaven

In samenwerking met de Splash/Flash Klassenorganisatie (SKON)

1. REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals aangegeven in de NOR van de SKON Sailing Tour 2009.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het Wedstrijdkantoor bevindt. Het wedstrijdkantoor bevindt zich naast de trailerhelling.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de zuidoost zijde van de parkeerplaats bij de helling.

4.2 Bij wijzigingen in wedstrijdregels en -programma wordt in de vlaggenmast de L-vlag en het geven van 1 geluidssignaal, zonder een verdere identificatie van het volgnummer van de mededeling

4.3 Bij het hijsen van de uitstelwimpel (met twee geluidssignalen) zal de start tot nader order worden uitgesteld. Boten dienen de haven niet te verlaten.

4.4 Bij het strijken van de uitstelwimpel (met één geluidssignaal) zal het waarschuwingsein voor de als eerste te starten klasse niet eerder worden gegeven dan 60 minuten na het strijken van de D-vlag.

4.5 De flash mag het water op bij het hijsen van alleen de G-vlag. De overige boten op basis van de G-vlag in combinatie met hun lint kleur.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

datum	Eerste waarschuwingsein
Zaterdag 19 september 2009	10.55
Zondag 20 september 2009	9.55

5.2 Maximaal 6 wedstrijden zijn geprogrammeerd.

5.3 Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, kan het waarschuwingsein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een andere wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het waarschuwingsein van de eerste klasse die start, een attentieein (vlag F met 1 geluidsein) worden

getoond. Vlag F zal worden gestreken 1 minuut voor het waarschuwingssein met 1 geluidssein.

5.4 Op zondag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 15.00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN EN LINTEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Klassen volgorde	Lint	Baan	Klassenvlag cijferwimpel	Starttijd eerste wedstrijd
Flash	1	Geen	outerloop	1	Za 11.00- Zo 10.00
Splash A1	2	Geel	outerloop	2	Za 11.05- Zo 10.05
Splash A2	3	Rood	innerloop	3	Za 11.10- Zo 10.10
Splash B	4	Groen	innerloop	4	Za 11.15- Zo 10.15

De Splashklasse A1 dient als wedstrijdteken een **geel** lint in de top van de mast te voeren.

De Splashklasse A2 dient als wedstrijdteken een **rood** lint in de top van de mast te voeren.

De Splashklasse B dient als wedstrijdteken een **groen** lint in de top van de mast te voeren.

7 WEDSTRIJDGEBIED

De ligging van het wedstrijdgebied is oostelijk van Den Osse en noordwestelijk van de Veermansplaat. Zie **bijlage A**

8 DE BANEN

Banen schets is te zien op het mededelingen bord bij het wedstrijdkantoor.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens 1, 2, 3, 4 en 5 zijn de boeien van de Splash-Flash Klassenorganisatie met de opschriften 1,2,3, 4 en 5. Alle merktekens moeten aan bakboord worden gehouden.

9.2 De merktekens van de startlijn zijn de mast van het startschip en een joon met rode vlag als pin-end.

9.3 De merktekens van de finishlijn zijn de mast van het finishschip en een joon met blauwevlag.

10 DE START

De startlijn is de lijn tussen de mast van het startschip en de joon met rode vlag aan bakboordzijde van het startschip. Het startschip wordt mogelijk aan de stuurboord achterzijde beschermd door een gele boei. Het is toegestaan om tussen de boei en het startschip door te varen. Het startschip is te herkennen aan een grote clubvlag van WV Brouwershaven.

- 11 DE FINISH**
De finishlijn is de lijn tussen de mast van het finishschip en de joon met blauwe vlag aan bakboordzijde van het finishschip.
- 12 TIJDSLIMIETEN**
Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.
- 13 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**
De protesttijdlimiet is 15 minuten nadat het startschip in de haven is afgemeerd. Dit geldt ook voor protesten van wedstrijdcomité en protestcomité en voor verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regel 61.3 en 62.2.
- 14 SCOREN**
Het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A zijn van toepassing.
- 15 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 15.1** Het dragen van een zwemvest is verplicht voor alle deelnemers. Dit geldt ook voor de bemanning van rescueboten en boeienleggers.
- 15.2** Voor registratie van de boten die het water opgaan wordt het Tally systeem gebruikt.
- 15.3** Boten die een wedstrijd niet varen en de haven niet verlaten dienen dit direct te melden aan het wedstrijdkantoor.
- 16 OFFICIËLE BOTEN**
Rescue boten en Comité schepen zijn herkenbaar aan een oranje-vlag.
- 17 HULPSCHEPEN**
Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten tenminste 50 meter buiten de baanzijde van de merktekens en buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 18 PRIJZEN**
Prijzen worden verzorgd door de SKON en zijn gedefinieerd in de SKON Reglementen.
- 19 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie: regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenwerking met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 20 HAVENMEESTER**
De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd.

21 UITSLAGEN

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de voorlopige uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van de SKON.

BIJLAGE A



